

# Pourquoi privilégier des déplacements écomobiles ?

## D'un point de vue global

Réduit les rejets de CO<sup>2</sup> afin de limiter l'augmentation des gaz à effet de serre et leurs conséquences sur le climat.

Réduit la consommation des énergies fossiles.

## D'un point de vue local

Améliore la qualité de l'air en réduisant les émissions des polluants : particules, dioxyde d'azote (NO<sup>2</sup>), dioxyde de soufre (SO<sup>2</sup>) et l'ozone (O<sup>3</sup>).

Réduit la pollution sonore, olfactive et les effets des polluants.

Réduit le trafic et améliore la sécurité routière.

Redynamise le centre-ville en le rendant plus attractif.

Partage l'espace entre les différents modes de déplacements.

## D'un point de vue individuel

Permet de lutter contre les maladies cardio-vasculaires, le diabète et l'obésité.

Limite les polluants qui provoquent des irritations, des migraines, des toux, de l'asthme, des allergies ..., selon notre sensibilité.

Diminue le stress lié à la circulation automobile.

Donne lieu à la réduction de consommation de carburant et entraîne des économies.

Offre la possibilité de redécouvrir le territoire.

C'est aussi l'occasion de faire des rencontres et d'échanger.

## Pour aller plus loin :

### Écomobilité

[www.bougezautrement.gouv.fr](http://www.bougezautrement.gouv.fr)

[www.plan-deplacements.fr](http://www.plan-deplacements.fr)

### Transport

[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr) (rubrique : transports)

[www.regionpaca.fr](http://www.regionpaca.fr) (rubrique : transport)

[www.cete-mediterranee.fr](http://www.cete-mediterranee.fr) (rubrique : transports et déplacements)

### Qualité de l'air

[www.atmopaca.org](http://www.atmopaca.org)

### Marchons vers l'école

[www.marchonsverslecole.com](http://www.marchonsverslecole.com)

### Vélo

[www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org)

# SE DÉPLACER AUTREMENT



## Le petit guide de l'écomobilité au THOR

### Qu'est ce que « l'écomobilité » ?

On parle d'écomobilité lors de la mise en place et de l'utilisation des modes de déplacement limitant les pollutions et les émissions de gaz à effet de serre tels que : la marche, le vélo, les transports en commun (train, tramway, bus...), le covoiturage, l'autopartage ... pour envisager une organisation différente de nos trajets quotidiens.

\* Le coût est calculé à partir des dépenses de carburant, sur les kilomètres effectués pour le trajet domicile/travail avec l'utilisation d'une voiture d'une puissance de 5 chevaux fiscaux x une consommation moyenne de 7 litres aux 100km x le prix du carburant 1,38 €/l/100. Les dépenses sont calculées sur 21 jours travaillés par mois et une moyenne calculée sur 11 mois par an. Le coût ne prend pas en compte les dépenses d'entretien et d'assurance.

\*\* Les émissions de CO<sup>2</sup> correspondent à l'évaluation de toutes les émissions de gaz qui participent à l'effet de serre, émises pendant 1 an par mode de transport concerné et évaluées en Kilos « équivalent CO<sup>2</sup> » pour manipuler une seule unité de mesure.

Sources : [www.ademe.fr/eco-deplacements/calculateur/](http://www.ademe.fr/eco-deplacements/calculateur/)

[www.ier-sncf.com/Regions/paca/Fr/Transverses/Eco%5FCompareur/](http://www.ier-sncf.com/Regions/paca/Fr/Transverses/Eco%5FCompareur/)



# Au THOR et dans la communauté de communes : j'ai le choix !

## La marche à pied

Si vous arrivez en voiture, choisissez un parking en périphérie pour limiter le trafic et l'encombrement dans le centre.

**Les parkings périphériques :** le parking de la gare (Sud)  
le parking de l'école des Jardins (Est)  
le parking de la place d'Altkirch (Ouest)  
le parking de la place Saint-Roch (Nord)

**Le temps de déplacement :** 15 minutes environ pour parcourir 1 km.  
la poste – la place Saint-Roch : 300 m - 4 min

### Marchons vers l'école :

Le pédibus, « une ligne de bus à pied » pour accompagner vos enfants à l'école !

*Les pédibus des écoles de la Passerelle et de la Garance*

- Pédibus Lavande : départ du cimetière à 8h10 - les lundis et vendredis
- Pédibus Garance : départ croisement route d'Avignon, ancienne route de Caumont à 8h15 - les lundis et vendredis

*Le pédibus de l'école des Jardins*

- Pédibus Papillon : départ chemin de Reydet, lot. Le domaine des vergers à 8h20 - les lundis et jeudis

**Tous les trajets sur :** [www.ville-lethor.fr/fr/rubrique-principale/le-thor/jeunesse/le-pedibus.html](http://www.ville-lethor.fr/fr/rubrique-principale/le-thor/jeunesse/le-pedibus.html)



## Le train, la SNCF

Pour des déplacements au sein de la communauté de communes ou pour de plus longues distances.

**La ligne :** Avignon / Gadagne / Le Thor / L'Isle-sur-la-Sorgue / Cavaillon / Salon / Marseille.

### Les temps de déplacement et les tarifs (plein tarif) :

22 min pour Avignon ..... 3,70 €  
05 min pour L'Isle-sur-la-Sorgue ..... 1,40 €  
12 min pour Cavaillon ..... 3,10 €

**Le point d'arrêt :** la gare du Thor.

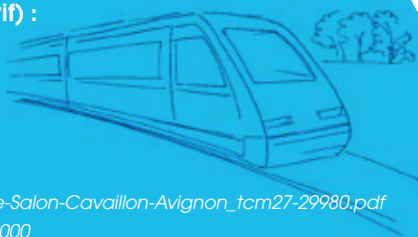
**Les horaires sur internet :** [www.ter-sncf.com/paca](http://www.ter-sncf.com/paca)

[www.ter-sncf.com/Images/Paca/Tridion/FH09-Marseille-Salon-Cavaillon-Avignon\\_tcm27-29980.pdf](http://www.ter-sncf.com/Images/Paca/Tridion/FH09-Marseille-Salon-Cavaillon-Avignon_tcm27-29980.pdf)

**Par téléphone - Services Contact TER, Tél. :** 0 891 70 3000

### Zoom sur les trajets quotidiens :

	Aller / Retour	Coût	Emissions de CO <sup>2</sup> **
<b>Le train</b>	Le Thor - Avignon : 44 km	451 €/an (abonnement)	307 kg eq. CO <sup>2</sup> /an
<b>La voiture</b>	Le Thor - Avignon : 44 km	980 €/an*	2 722 kg eq. CO <sup>2</sup> /an



## Le covoiturage ou point stop

Partager un véhicule sur un trajet déterminé, pour des déplacements quotidiens au sein du territoire ou sur une grande distance.

**Les parkings pour covoiturer :** le parking de la gare  
le parking de la place d'Altkirch  
le parking de la place Saint-Roch

**Le covoiturage sur internet :** [www.covoiturage.francebleu.com/index.php?tag=vaucluse](http://www.covoiturage.francebleu.com/index.php?tag=vaucluse)  
[www.123envoiture.com](http://www.123envoiture.com)



## Le vélo

Dans la commune, le vélo est le mode de déplacement le plus rapide !  
La vitesse moyenne du vélo en ville est de 14 km/h et il permet de se garer près d'un commerce en seulement 2 ou 3 min.

### Le temps de déplacement :

la mairie – le supermarché, route de Gadagne : 1 km - 4 min  
la place du marché – le collège / le centre sportif : 1 km - 4 min  
la gare – le rond point de la Z.A. Saint-Louis : 2 Km - 8 min  
la mairie du Thor – la mairie de L'Isle-sur-la-Sorgue : 6 km - 25 min

**Les parkings pour les vélos :** parking cours Victor Hugo  
parking place du marché  
parking de la mairie

### Zoom sur les trajets quotidiens :

	Aller / Retour	Coût	Émissions de CO <sup>2</sup> **
<b>Le vélo</b>	Le Thor - ZI de La Petite Marine : 6 km	l'entretien du vélo	0 kg eq. CO <sup>2</sup> /an
<b>La voiture</b>	Le Thor - ZI de La Petite Marine : 6 km	134 €/an*	389 kg eq. CO <sup>2</sup> /an



## Le car, Transvaocluse

Des cars réguliers pour des déplacements au sein de la communauté de communes.

**La ligne 6 :** Coustellet / Lagnes / Fontaine de Vaocluse / L'Isle-sur-la-Sorgue / Le Thor - centre / Châteauneuf de Gadagne / Morières / Avignon.

**La ligne 13.2 :** Cavaillon / L'Isle-sur-la-Sorgue / Le Thor / Châteauneuf de Gadagne / St-Saturnin les Avignon / Vedène / Sorgues.

**La ligne 13.1 :** Cavaillon / L'Isle-sur-la-Sorgue / Le Thor / Velleron / Pernes les fontaines / Carpentras.

**Les points d'arrêt :** Saint-Sébastien  
le centre-ville  
Pouvarel

### Le temps de déplacement et le tarif (plein tarif) :

30 min pour Avignon ..... 2 €  
10 min pour L'Isle-sur-la-Sorgue ..... 1,50 €  
30 min pour Cavaillon ..... 2 €

**Les horaires et le plan de la ligne sur internet :** [www.vaucluse.fr/1119-recherche-de-lignes.htm#par12054](http://www.vaucluse.fr/1119-recherche-de-lignes.htm#par12054)

**Par téléphone - Un serveur vocal :** 04 90 16 15 14 (heures de bureau)

Gare routière d'Avignon : 04 90 82 07 35 (8h à 19h30)

### Zoom sur les trajets quotidiens :

	Aller / Retour	Coût	Émissions de CO <sup>2</sup> **
<b>Le car</b>	Le Thor - Cavaillon : 30 km	462 €/an	501 kg eq. CO <sup>2</sup> /an
<b>La voiture</b>	Le Thor - Cavaillon : 30 km	670 €/an*	1 944 kg eq. CO <sup>2</sup> /an



## L'intermodalité

Il s'agit de combiner divers modes de transport sur un trajet.

- + Pratique** Pas de perte de temps pour se garer
- + Citoyen** Finis les bouchons et diminution de la pollution
- Budget** Consommation moindre de carburant
- + Santé** De l'exercice

